

## 1η ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΣΒΑΚ ΩΡΩΠΟΥ

Η 1η Δημόσια Διαβούλευση με τίτλο: **"Ενημέρωση για το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας - Καταγραφή απόψεων φορέων και πολιτών σχετικά με τα υφιστάμενα προβλήματα κινητικότητας στο Δήμο"** του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) για το Δήμο Ωρωπού προγραμματίστηκε την **Κυριακή 03 Μαΐου 2020 και ώρα 11:30 π.μ.** και πραγματοποιήθηκε μέσω τηλεδιάσκεψης, λόγω των εξελίξεων και των μέτρων για την καταπολέμηση του ιού Covid-19, αφού η υλοποίησή της δια ζώσης, όπως αρχικά προβλεπόταν δεν ήταν δυνατή.

Με σκοπό την ενημέρωση και την προβολή της 1ης Διαβούλευσης, ο Ανάδοχος ετοίμασε σχετική πρόσκληση και ενημερωτικό φυλλάδιο για το ΣΒΑΚ ενώ παράλληλα σύμφωνα και με το άρθρο 22 του Ν.4599/2019 είχε ήδη δημιουργηθεί και σχετική ιστοσελίδα: <http://svakoropou.gr/>. Στην ιστοσελίδα είναι αναρτημένα ειδικά ερωτηματολόγια που απευθύνονται σε φορείς, κάτοικους και εργαζόμενους του Δήμου Ωρωπού, καθώς και σε γονείς που τα παιδιά τους φοιτούν σε σχολεία του Δήμου, προκειμένου να εξειδικευτούν πιθανά προβλήματα κινητικότητας και προσβασιμότητας για τις παραπάνω κατηγορίες.

Από πλευράς Δήμου, απεστάλη ενημερωτικό μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail) με τίτλο: **"Πρόσκληση Συμμετοχής ως προτεινόμενος εμπλεκόμενος φορέας στην 1η Δημόσια Διαβούλευση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Ωρωπού στις 03/05/2020."**



### **Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) για το Δήμο Ωρωπού**

## **ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ**

Στα πλαίσια ανάπτυξης και υλοποίησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Ωρωπού, καλείστε στη 1η Δημόσια Διαβούλευση με θέμα:

**"Ενημέρωση για το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) -**

**Καταγραφή των απόψεων φορέων και πολιτών σχετικά με τα υφιστάμενα τοπικά προβλήματα κινητικότητας στο Δήμο"**

η οποία θα πραγματοποιηθεί στις

**3/5/2020 και ώρα 11:30 π.μ.**

Με τηλεδιάσκεψη στην σελίδα:

<https://meetingsemea.webex.com/meetingsemea/j.php?MTID=m02aae5d5632a3a15224df12b0042b446>

Το πρόγραμμα της διαβούλευσης παρατίθεται:



ΔΗΜΟΣ  
ΩΡΩΠΟΥ

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 1<sup>ΗΣ</sup> ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΣΒΑΚ ΩΡΩΠΟΥ**

Κυριακή 3/5/2020 και ώρα 11:30

Τηλεδιάσκεψη στην παρακάτω διεύθυνση:

<https://meetingsemea.webex.com/meetingsemea/i.php?MTID=m02aae5d5632a3a15224df12b0042b446>

**Ενημέρωση για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)  
Καταγραφή των απόψεων φορέων και πολιτών σχετικά με τα υφιστάμενα τοπικά προβλήματα  
κινητικότητας**

11:30-11:45	Προσέλευση
11:45-12:00	Καλωσόρισμα - Χαιρετισμοί -κ.Γ.Γιασημάκης, Δήμαρχος Ωρωπού
12:00-12:15	Παρουσίαση: Τί είναι το ΣΒΑΚ και ποιά η σημασία του: η ανάγκη για μια νέα προσέγγιση σχεδιασμού της αστικής κινητικότητας & ο Κύκλος του ΣΒΑΚ
Ομιλητής:	Ιωάννης Μάρης, ΑΤΜ, Συγκοινωνιολόγος
12:15-12:45	Τοποθετήσεις φορέων και πολιτών σχετικά με τα προβλήματα κινητικότητας αλλά και κατάθεση ιδεών και στόχων για το όραμα και των προτεραιοτήτων ΣΒΑΚ
	Σύνοψη - Επόμενα βήματα - κλείσιμο

Την 1η Δημόσια Διαβούλευση του Δήμου Ωρωπού συντόνισε ο Ανάδοχος του έργου, κ. Ι.Μάρης (VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.). Η διαβούλευση ήταν ανοικτή προς κάθε ενδιαφερόμενο πολίτη, επισκέπτη, σε φορείς και γενικά σε όποιον ήθελε να συμμετάσχει. Αρχικά, ο λόγος δόθηκε στο Δήμαρχο του Δήμου Ωρωπού, **κ.Γεώργιο Γιασημάκη**, ο οποίος αφού χαιρέτησε τη διαβούλευση και ευχαρίστησε τους παρευρισκόμενους, έδωσε έμφαση **στην αναγκαιότητα του ΣΒΑΚ** για το Δήμο λόγω του σημαντικού εύρους θεμάτων που καλύπτει και της αναπτυξιακής προοπτικής που δίνει. Επίσης, τόνισε τη δέσμευση της Δημοτικής Αρχής για την ενεργή συμμετοχή της κατά την προβολή και την εκπόνηση του έργου, προκειμένου να αποκτήσει την αναγκαία κοινωνική συμμετοχή και να επιλύσει καίρια ζητήματα στην καθημερινότητα των πολιτών, λαμβάνοντας πάντα ως πρωταρχικό δεδομένο ότι αποσκοπεί στο σχεδιασμό για μια καλύτερη ποιότητα ζωής στην πόλη, με βασικούς πυλώνες την πεζή μετακίνηση, τα ΑμεΑ και το ποδήλατο. Τέλος, ανέφερε ότι το ΣΒΑΚ του Δήμου αποτελεί μεταξύ άλλων και μια από τις βασικές πολιτικές δεσμεύσεις της Δημοτικής Αρχής.

Στη συνέχεια μίλησε ο Ανάδοχος κ.Ι.Μάρης, ο οποίος παρουσίασε ενδελεχώς το περιεχόμενο και τη μεθοδολογική διαδικασία ανάπτυξης του ΣΒΑΚ για το Δήμο Ωρωπού, επισημαίνοντας ότι το ΣΒΑΚ δεν αποτελεί Κυκλοφοριακή Μελέτη με βάση την παραδοσιακή προσέγγιση, αλλά Στρατηγικό Σχέδιο που αποσκοπεί στη δημιουργία ενός βιώσιμου συστήματος δημόσιων συγκοινωνιών και μετακινήσεων. Επιπλέον, ανέφερε τα βήματα και τις δραστηριότητες που θα πρέπει να περιλαμβάνονται ανά φάση εκτέλεσης του έργου, ώστε να επιτευχθεί η δημιουργία ενός ολοκληρωμένου Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, τονίζοντας τη μεγάλη σημασία που θα κατέχουν οι απόψεις των φορέων και πολιτών κατά την διαμόρφωσή του, ώστε να κατανοηθούν και να προσδιοριστούν τα σημαντικά προβλήματα στην υπό εξέταση περιοχή. Επίσης, κατέστη σαφές ότι οι απόψεις και οι επιθυμίες των πολιτών θα συνδιαμορφώσουν το Κοινό Όραμα για το Δήμο, σε πλήρη συνάρτηση με τους στρατηγικούς στόχους για την επίτευξή του. Τέλος, παρουσίασε με εποπτικό τρόπο ενδεικτικά πακέτα μέτρων και παρεμβάσεων που δύναται να προταθούν προς εφαρμογή και περιλαμβάνουν διάφορους τομείς όπως είναι η κυκλοφορία, η σχέση χρήσεων γης - συστήματος μεταφορών, η δημόσια συγκοινωνία, το ποδήλατο, η πεζή μετακίνηση, η στάθμευση, κ.α.. Για τη βέλτιστη κατανόηση των παραπάνω, η παρουσίαση περιλάμβανε σημαντικό αριθμό από παραδείγματα παρεμβάσεων "πριν και μετά", μέσω φωτογραφικού υλικού από άλλες πόλεις της Ελλάδας και του εξωτερικού.

Με την ολοκλήρωση της παρουσίασης του αναδόχου, δόθηκε το βήμα **στο σύνολο των παρευρισκομένων που ζήτησαν να πάρουν τον** λόγο και να καταθέσουν τις απόψεις τους και γενικά τυχόν προβληματισμούς και προτάσεις αναφορικά με το σύστημα μεταφορών και την υφιστάμενη κατάσταση στο Δήμο.

Ζητήματα που τέθηκαν από τους συμμετέχοντες:

- Οδική ασφάλεια μαθητών στο Γυμνάσιο Χαλκουτσίου. Έλλειψη διαμορφωμένου χώρου για απο/επιβίβαση. Έλλειψη πεζοδρομίων στην Χαλκουτσίου-Δηλεσίου.
- Ανάγκη αναδιαμόρφωσης των ιστορικών κέντρων των ορεινών οικισμών του Δήμου, η έλλειψη πεζοδρόμων σε αυτά, καθώς και η διέλευση μεγάλου αριθμού διαμπερών μετακινήσεων από το ιστορικό κέντρο του Καπανδριτίου και Πολυδενδρίου.
- Συνδεσιμότητα* των ΜΜΜ (τρένο - λεωφορείο - ferry boat) στο Δήμο, και έλλειψη σύνδεσης των σταθμών του προαστιακού με τους οικισμούς μέσω δημόσιας συγκοινωνίας.
- Αναρχη και οχλούσα στάθμευση στο παραλιακό μέτωπο Σκάλας Ωρωπού.
- Έλλειψη υποδομών ΑΜΕΑ.
- Υποχώρηση του οδοστρώματος σε συγκεκριμένο τμήμα της οδού Χαλκουτσίου-Δηλεσίου.
- Έλλειψη φωτισμού σε μεγάλα οδικά τμήματα του Δήμου και κυρίως της οδού μεταξύ Σκάλας Ωρωπού και Μαλακάσας
- Ανάδειξη χαρακτηριστικών τοπώσεων και τοπίων ιδιαίτερου φυσικού κάλλους.

-Θέματα μόλυνσης του Ασωπού ποταμού, προβλήματα του αποχετευτικού συστήματος και φθορές των πεζοδρομίων του οικισμού Νέων Παλατιών, καθώς και ανάδειξη του ιστορικού χώρου των φυλακών και της Λιμνοθάλασσας Ωρωπού.

-Τρεις (3) άξονες γύρω από τους οποίους θα μπορούσε να επιτευχθεί η βιώσιμη ανάπτυξη στον Δήμο είναι το παραλιακό μέτωπο, οι ορεινοί όγκοι και η Λίμνη Μαραθώνα.