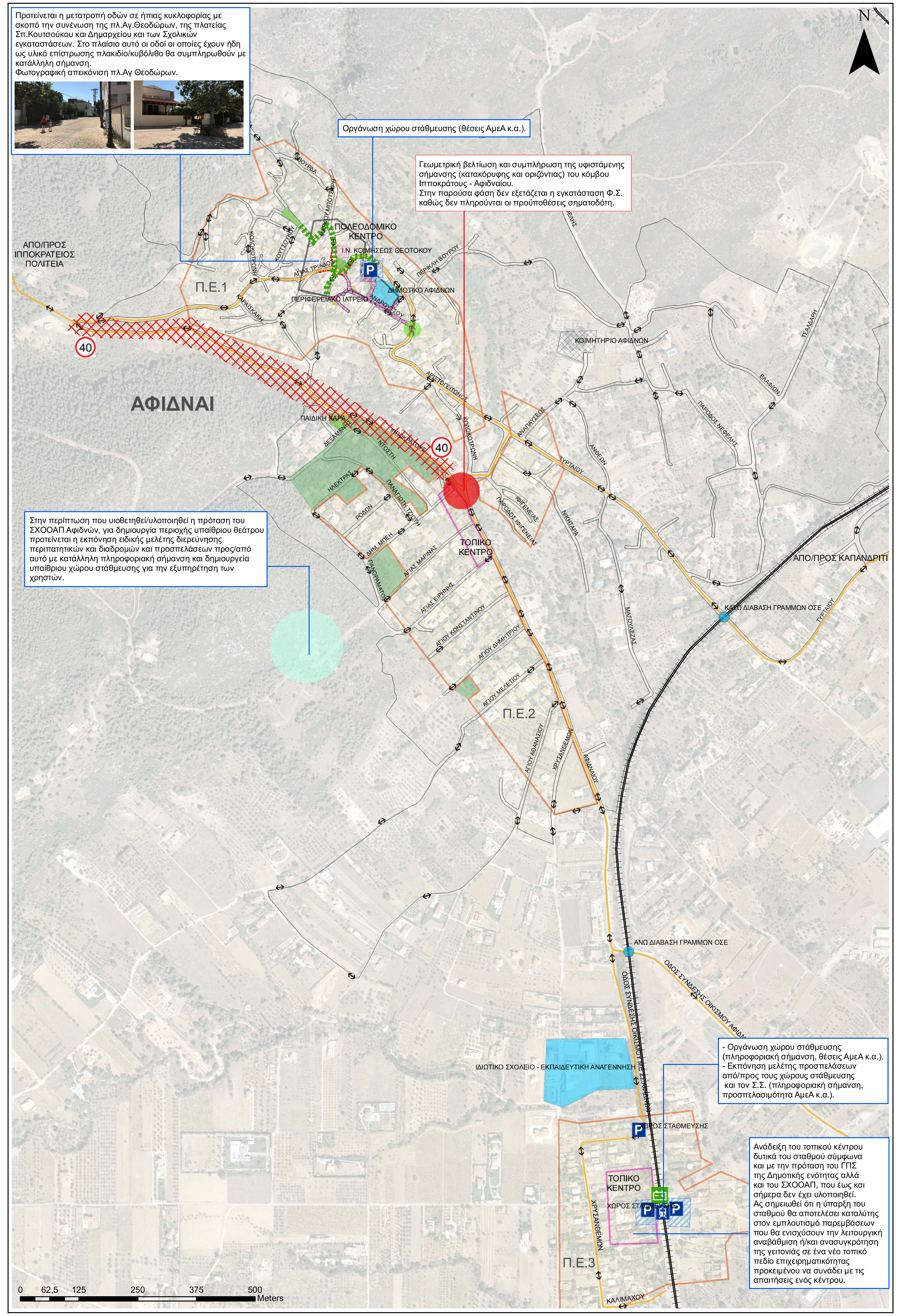

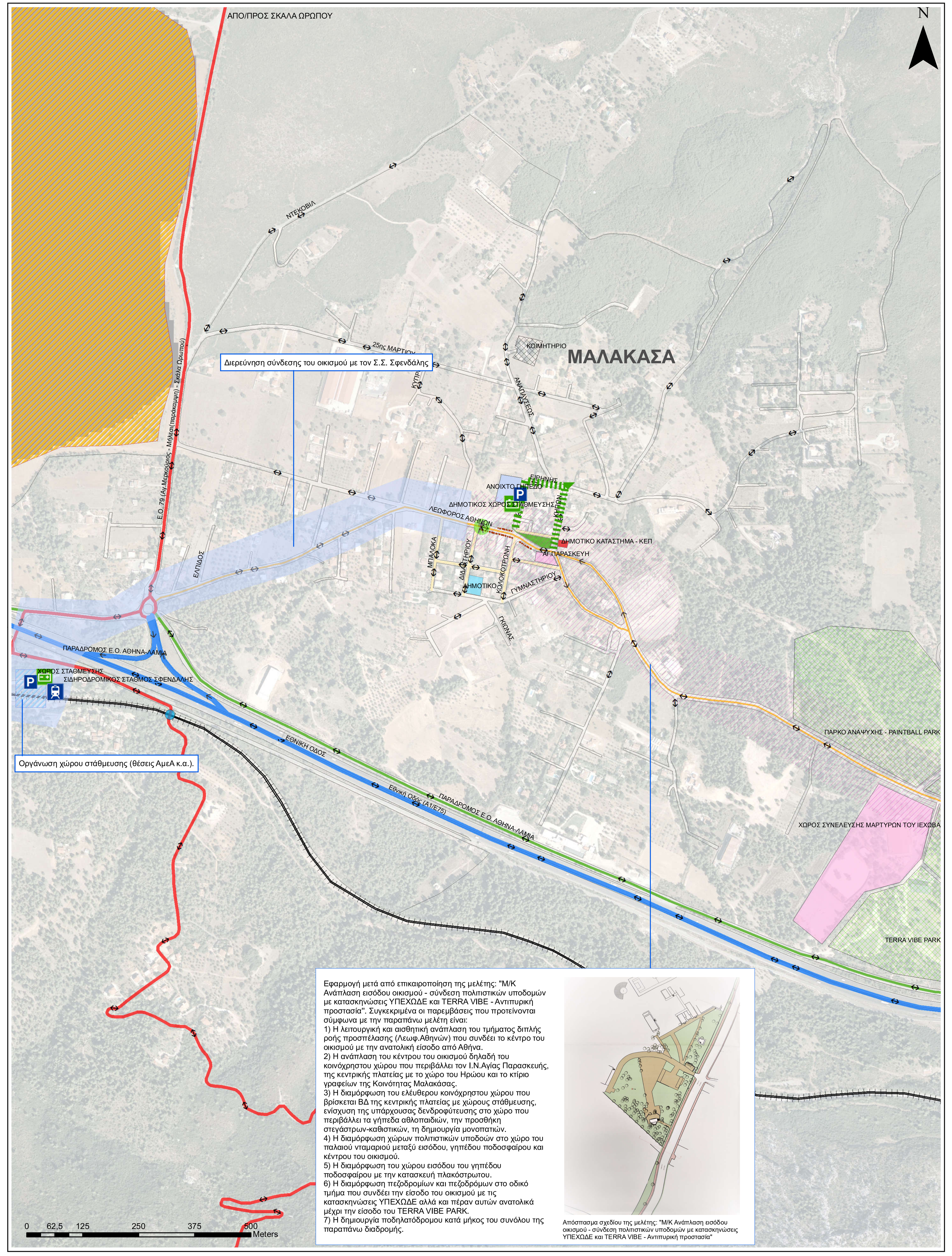

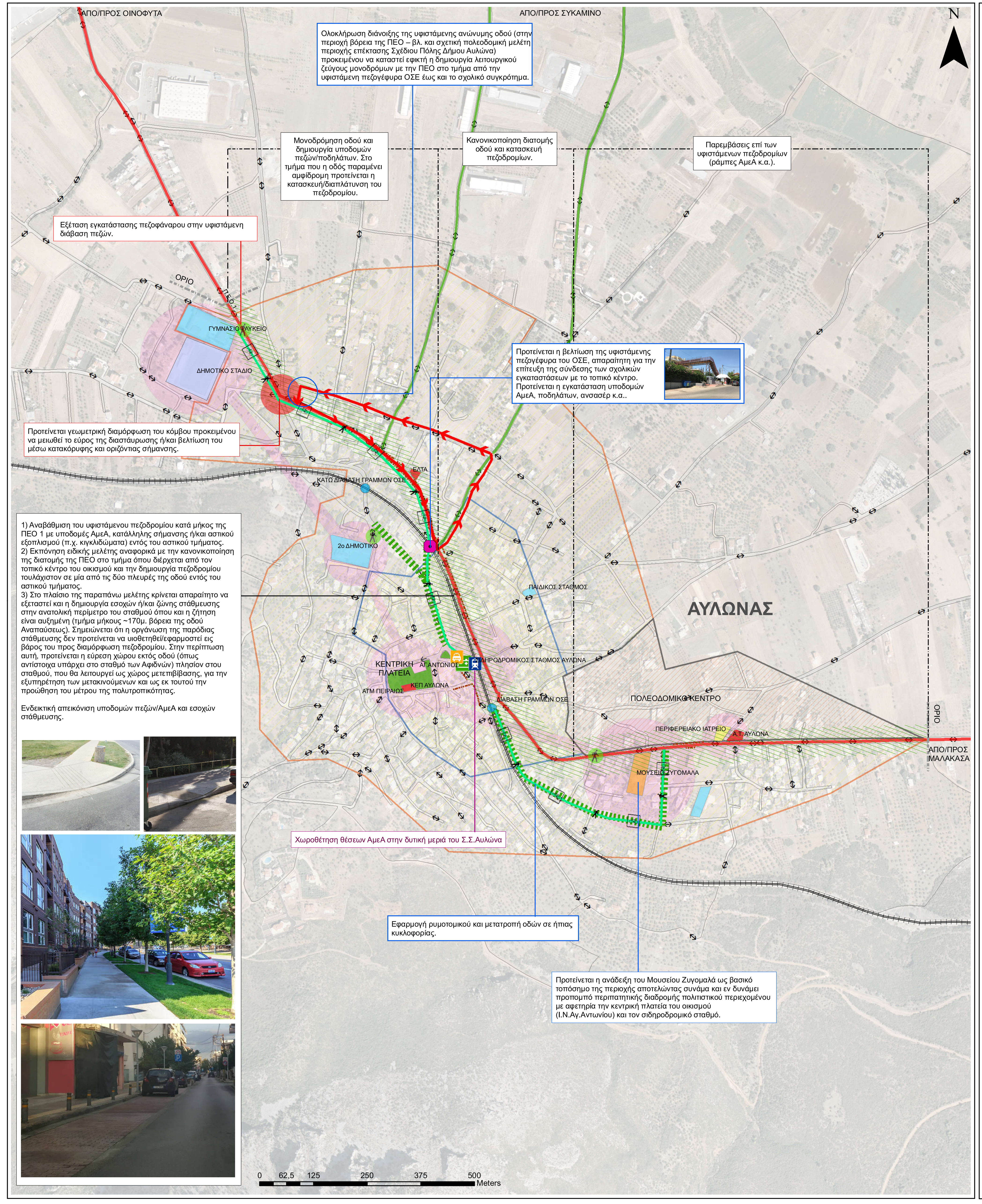

Δράσεις/μέτρα σχετικές με το σύστημα Μ.Μ.Μ. του Δήμου:

- Εξασφάλιση της πρόσβασης σε όλα τα παρεχόμενα μέσα μεταφοράς (ήτοι λεωφορείο και τρένο) από τα εναλλακτικά δίκτυα όπως είναι πεζή μετακίνηση ή/και ποδήλατο.

- Αναδιοργάνωση και επαναλειτουργία της τοπικής δημοτικής αστικής συγκοινωνίας και εναλλακτικά υιοθέτηση συνδυασμένων μετακινήσεων "από πόρτα σε πόρτα", μέσω μικρών λεωφορείων που θα παίξουν τροφοδοτικό ρόλο του βαρύτερου συστήματος ήτοι τόσο στο δίκτυο του ΚΤΕΛ όσο και του προαστιακού. Τα λεωφορεία αυτά θα πρέπει να είναι πράσινης τεχνολογίας, με ελαστικά δρομολόγια και να προσεγγίζουν όσο γίνεται περισσότερο τον προορισμό ή την προέλευση σε επίπεδο γειτονίας, ειδικά όταν η ζήτηση είναι μικρή, εφαρμόζοντας και τεχνολογίες πληροφορικής.

- Ο ρόλος των ΤΑΞΙ στις μετακινήσεις "από πόρτα σε πόρτα" δύναται να αποτελέσει επίσης σημαντικό παράγοντα στην υιοθέτηση των συνδυασμένων μετακινήσεων. Κατά κανόνα, τα ΤΑΞΙ αποτελούν βασικό στοιχείο ενός ολοκληρωμένου συστήματος δημόσιας συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης ενώ είναι αρκετά δημοφιλή σε "ευπαθείς" ομάδες, όπως είναι οι ηλικιωμένοι ή/και άτομα με μειωμένες κινητικές ικανότητες. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι σε άλλες Ευρωπαϊκές χώρες όπως στην Αυστρία, Ολλανδία και την Ελβετία, έχουν θεσπιστεί καινοτόμα μέτρα όπου με την πληρωμή συμπληρωματικού εισιτηρίου ο επιβάτης τρένου μπορεί να χρησιμοποιεί ταξί μέχρι ή από τον τελικό του προορισμό. Επιπλέον, τα συλλογικά ταξί δύναται να υποκαθιστούν συγκεκριμένες γραμμές (δρομολόγια) λεωφορείων, ειδικά εκείνα που εμφανίζουν μικρή ζήτηση (κατά τις ώρες εκτός αιχμής) ενώ λειτουργούν μέσω τηλεφωνικής παραγγελίας που μπορεί να γίνεται ηλεκτρονικά το αργότερο 15-30 λεπτά πριν την αναχωρησή τους στις συμφωνημένες στάσεις. Αντίστροφη προσέγγιση είναι τα οχήματα δημόσιας συγκοινωνίας να λειτουργούν σαν ταξί εκτελώντας τα νυχτερινά δρομολόγια και οδηγώντας τους επιβάτες μέχρι το σπίτι τους. Το συμπληρωματικό κόστος του εισιτηρίου είναι κατά κανόνα αμελητέο. Για την επίτευξη των παραπάνω και την εισαγωγή/επιστράτευση των ΤΑΞΙ στην παροχή ευέλικτης συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης κρίνεται επίσης αναγκαία (περάν από τη συνεργάσια των φορέων) η προώθηση οικονομικών κινήτρων για την ενθάρυνση στρατηγικών επενδύσεων στη δημόσια συγκοινωνία.

- Αναδιοργάνωση των δρομολογίων των λεωφορειακών γραμμών του ΚΤΕΛ με υψηλότερες συχνότητες και αποδοτικότερα και αξιόπιστα δρομολόγια (σε συνεργασία με τον φορέα). Εξαιρετικά σημαντική κρίνεται επίσης η δημιουργία δρομολογίων σε ανταπόκριση με το σύνολο των σταθμών του προαστιακού (για όλες τις ημέρες της εβδομάδας), οι οποίες δύναται να περιλαμβάνουν και διαδρομές αρχαιολογικού ή/και πολιτιστικού ενδιαφέροντος, ειδικά κατά τη θερινή περίοδο.

- Αναβάθμιση και συμπλήρωση των υφιστάμενων υποδομών (στάσεις, στέγαστρα, καθιστικός εξοπλισμός, φωτισμός, πληροφόρηση, τηλεματική/έξυπνες στάσεις, ή/και ακόμα πληροφόρηση μέσα στο όχημα). Απαραίτητη η πρόνοια για την εξυπηρέτηση των ΑμεΑ.

- Βέλτιστος σχεδιασμός και οργάνωση των υφιστάμενων σταθμών μετεπιβίβασης (ήτοι χώροι στάθμευσης αυτοκινήτων) στους σιδηροδρομικούς σταθμούς του Δήμου (Αυλώνας, Αφίδνες και Σφενδάλη). Κρίνεται απαραίτητη, μεταξύ άλλων, η πληροφόρηση μέσω αντιπροσωπευτικής σήμανσης για την ύπαρξη των χώρων αυτών στο παρακείμενο δίκτυο (που σήμερα χαρακτηρίζεται χρήζει συμπλήρωσης).

- Αναφορικά με το δίκτυο των λεωφορειακών γραμμών, στο σύνολο των οικισμών του Δήμου και στα τμήματα εκείνα που το επιτρέπει η υφιστάμενη γεωμετρία των οδών, προτείνεται η δημιουργία/πρόβλεψη υποδομών τύπου Kiss and ride στις στάσεις εξυπηρετώντας την προσβασιμότητα των πεζών, ποδηλάτων, ΑμΕΑ ή ακόμα και των οχημάτων.

- Στο πλαίσιο προώθησης της χρήσης ποδηλάτου για τις καθημερινές μετακινήσεις, πρόταση δρομολόγησης λεωφορείων με εξοπλισμό μεταφοράς ποδηλάτων.

- Προμήθεια στόλου λεωφορείων πράσινης τεχνολογίας για την δημοτική συγκοινωνία.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Προτεινόμενες πράσινες διαδρομές πεζών/ποδηλάτων
- Προτεινόμενο δίκτυο μετατροπής οδών σε ήπιας κυκλοφορίας
- Πρόταση μονοδρόμησης οδού
- Προτεινόμενες επεμβάσεις σε διασταυρώσεις
- Πρόταση οργάνωσης χώρων στάθμευσης ή/και εγκατάστασης συστήματος έξυπνης στάθμευσης
- Προτεινόμενες θέσεις σταθμών ηλεκτροφόρτισης (μετά από ΣΦΗΟ)
- Αναβάθμιση πεζογέφυρας (ανσασέρ ΑμεΑ κ.α.)
- Πρόταση μείωσης ορίου ταχύτητας σε 40χλμ/ώρα
- Περιοχή δημιουργίας υπαίθριου θεάτρου Αφιδνών
- Προτεινόμενες παρεμβάσεις στη οδό από/προς Μαλακάσα (Λ.Αθηνών)
- Διερεύνηση σύνδεσης οικισμού με Σ.Σ. Σφενδάλης
- Σύνδεση βασικών τοποσήμων περιοχής Αυλώνα
- Προτεινόμενες παρεμβάσεις επί της Π.Ε.Ο.1 στον Αυλώνα
- Όριο Π.Ε. από Πολεοδομική Μελέτη Περιοχής Επέκτασης Σχεδίου Πόλης Δήμου Αυλώνα

Λειτουργική Ιεράρχηση Οδικού Δικτύου

- Αυτοκινητόδρομος
- Πρωτεύουσα Ημιαστική Αρτηρία
- Δευτερεύουσα Ημιαστική Αρτηρία
- Ημιαστική Συλλεκτήρια Οδός
- Οδός με επίστρωση κυβόλιθου/πλακιδίου

Υφιστάμενη Κυκλοφοριακή Οργάνωση

- Υφιστάμενος μονόδρομος
- Υφιστάμενος αμφίδρομος

Χρήσεις Γής

- Αθλητισμός
- Εκπαίδευση
- Κεντρικές Λειτουργίες
- Χώροι Πρασίνου
- Θρησκευτικές Λειτουργίες
- Πολιτιστικές Λειτουργείες
- Υγεία/Πρόνοια
- Κοιμητήριο
- Ιδιωτικοί Χώροι Αναψυχής
- Στρατιωτικές Εγκαταστάσεις
- Διαβάσεις Πεζών
- Γραμμές Τρένου
- Γραμμικές συγκεντρώσεις εμπορίου
- Πιάτσα ΤΑΞΙ
- Σιδηροδρομικός Σταθμός
- Χώρος Στάθμευσης Οχημάτων
- Διάβαση γραμμών ΟΣΕ

Από ΓΠΣ ΦΕΚ Δ 1267/1993, Δ 574/1988 και Δ 1011/2001(Πηγή: msa.ypeka.gr)*

- Πολεοδομικό Κέντρο
- Κέντρο Γειτονιάς
- Γενική κατοικία
- Αμιγής Κατοικία
- Χώροι Πρασίνου

* Προσεγγιστική μεταφορά αποκλειστικά για τις ανάγκες του ΣΒΑΚ.

Ημ/νία	Αναθεωρήσεις:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ | ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΩΡΩΠΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΩΡΩΠΟΥ

ΟΡΙΣΤΙΚΟ ΣΒΑΚ

ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΥ ΣΒΑΚ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΩΡΩΠΟΥ

Π.Α.3: Αφίδναι - Μαλακάσα - Αυλώνας

ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ